

2010



www.flyer-fietsen.nl

FLYER
Innovation in Mobility



Flyer dé norm in E-bikes

Flyer is in 1995 gestart met het ontwerp en de productie van de Flyer fietsen. Van het begin af aan heeft het team van specialisten maar één ambitie gehad: de beste elektrische fietsen ontwikkelen en produceren die op de markt te krijgen zijn. De focus van de onderneming is gericht om modellenreeksen voor specifiek gebruik en voor iedere doelgroep te ontwikkelen. Ofwel: de wensen van klanten staan centraal en zijn uiteindelijk bepalend voor de tastbare eindproducten. Flyer volgt de ontwikkelingen in de markt nauwgezet. Eén van die ontwikkelingen is dat elektrische fietsen steeds vaker gebruikt worden voor woon-werkverkeer als alternatief voor de auto. Flyer speelt daarop in met een uitgebreid productgamma en variatie in maatvoering en uitrustingsniveau, zodat er altijd een Flyer is die ruimschoots voldoet aan uw wensen. Het assortiment van Flyer bestaat uit stadsfietsen, tourfietsen, sportieve fietsen, compacte fietsen, vouwfietsen en tandems.

E-bike als specialisme

De Flyer fietsen worden gemaakt in Zwitserland in een nieuwe fabriek in Huttwil in de omgeving van Bern. Flyer heeft zich helemaal toegelegd op de fabricage van elektrische fietsen; het is dus geen bijzaak maar hoofdzaak. De zware omstandigheden in Zwitserland maken dat Flyer de allerhoogste eisen aan haar producten stelt. Logisch dat in diverse tests de Flyer als beste naar voren is gekomen.

Nieuw in 2010 zijn onder meer de mogelijkheid om een accu met maar liefst 15 Ah voor het vergroten van de actieradius als optie te bestellen en een mountainbike met een motor van maar liefst 300 Watt.

Alle Flyer fietsen onderscheiden zich door de unieke combinatie van laag gewicht, toepassing van de Panasonic Premium 250 W motor met progressieve ondersteuning, de 10 Ah Lithium Ion accu en het gebruik van hoogwaardige en duurzame onderdelen. De accu's zijn afneembaar en overal op te laden. De ondersteuning van de Panasonic

FLYER T-Serie : Pag. 3



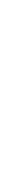
FLYER L-Serie : Pag. 5



FLYER C-Serie : Pag. 7



FLYER K-Serie : Pag. 9



Inhoud

Premium motor is progressief. Dat houdt in dat naarmate de druk op de pedalen groter wordt, de motor harder gaat werken. En dat merkt u onmiddellijk. Flyer heeft ook snellere versies in het programma die ondersteuning geven tot circa 35 km per uur. Deze versies zijn nu al in Duitsland en Zwitserland toegelaten. Kenmerkend voor Flyer fietsen is dat de centraal geplaatste motor zijn kracht afgeeft aan de meest natuurlijke plaats; namelijk de trapas. De accu is ook dicht bij de motor in het midden van de fiets gemonteerd. Dat geeft een laag zwaartepunt en mede daardoor een stabiele en evenwichtige rijeigenschap. Bovendien zijn er geen lange en storinggevoelige kabels nodig van voor naar achter de fiets. In tegenstelling tot vele andere elektrische fietsen die de motor in het voor- of achterwiel hebben. Vandaar dat we zeggen: een Flyer is dé norm in E-bikes.

Op pagina 23 leest u meer over de voor- en nadelen van de verschillende aandrijving principes.

Flyer T-Serie	Pag. 3	Flyer i:SY-Serie	Pag. 15
Flyer L-Serie	Pag. 5	Flyer V-Serie	Pag. 16
Flyer C-Serie	Pag. 7	Accessoires en opties	Pag. 17
Flyer K-Serie	Pag. 9	Flyer Huttwil	Pag. 21
Flyer Tandem	Pag. 10	Flyer Totaal garantie	Pag. 22
Flyer S-Serie	Pag. 11	Techniek	Pag. 23
Flyer X-Serie	Pag. 13	Technische specificaties en prijzen	Pag. 25

FLYER Tandem-Serie : [Pag. 10](#)

FLYER S-Serie : [Pag. 11](#)

FLYER X-Serie : [Pag. 13](#)

FLYER i:SY-Serie : [Pag. 15](#)

FLYER V-Serie : [Pag. 16](#)



De Flyer T-Serie

Flyer biedt keuze uit vele modellen. Als u er regelmatig op uitgaat om ontspannen trips en toeren te maken dan is de Flyer T-Serie de juiste keuze. Want plezierig toeren is het uitgangspunt geweest bij het ontwerp van de T-Serie.

Dit model komt optimaal tot zijn recht bij langere tochten en als alternatief voor woon-werkverkeer. Logisch dat de Flyer T daarvoor gebruikt wordt, want wie kent die ergernis niet, dagelijks lang in de file staan om naar en van je werk te komen. Met de Flyer T wordt die rit naar het werk heel plezierig. En het is nog gezond en goed voor het milieu ook! Naast de standaardversie die begrensd is tot maximaal 25 km per uur zijn er ook versies verkrijgbaar waarmee snelheden tot 35 km per uur mogelijk zijn.

De T-Serie heeft een slank frame en staat op sportieve 28 inch banden. De fiets heeft een wat sportievere zit. Het lichte gewicht van de fiets en de afneembare accu maakt hem ook geschikt om twee Flyers mee te nemen op de drager achter op de auto. Ook zonder ondersteuning fietst deze Flyer dankzij het lage gewicht uitstekend. Vaak horen we van enthousiaste Flyer fietsers, dat zij zonder ondersteuning rijden en alleen de hoge stand inschakelen bij de beklimming van het Kopje van Bloemendaal, de Amerongse berg of de Keutenberg. Voor de wind is ondersteuning vaak niet nodig, maar een stevige wind tegen is dankzij de hulp van de krachtige motor geen enkel probleem. U zoekt medefietsers met een brede glimlach voorbij!



Testaankoop

In België is de Flyer door het blad Testaankoop als beste getest. We citeren enkele uitspraken;

“Het rijcomfort zonder assistentie is altijd minder dan bij een klassieke fiets. Dat neemt niet weg dat voor alle modellen het rijcomfort als bevredigend werd beoordeeld, en zelfs als zeer goed van de Flyer C6 Premium”.

“Eindbeoordeling. De beste fiets uit deze test. Niets aan te merken op de assistentie en heel goed rijcomfort met een bevredigende actieradius”.



Flyer T8 in ANWB test hoogste score

De ANWB heeft 11 elektrische fietsen getest in het laboratorium en in de praktijk. 6 merken kregen het predicaat goed, waaronder de Flyer T8. Getest werd op remmen, verlichting, accu, actieradius, lak en roest en rijden met en zonder ondersteuning. Op al deze onderdelen werd het oordeel goed gegeven. Goed was het hoogst haalbare in deze test.



De Flyer L-Serie

De L-Serie is speciaal ontwikkeld voor de echt sportieve rijder. Met de Flyer L-Serie bereikt Flyer de top in sportieve uitstraling onder de elektrische fietsen. Het aluminium frame is extra versterkt met een tweede framebuis. Dit nog stijver frame geeft de garantie voor probleemloos fietsplezier. De 'zit' van de L-Serie is sportief, maar kan eenvoudig naar de wensen van de berijder worden aangepast. U rijdt met de Flyer L met het grootste gemak een complete toertocht probleemloos uit. Zonder ondersteuning of in de ECO stand en alleen voor de laatste kilometers met extra hulp.

Of u nu een duurzame naafversnelling wenst of één van de beschikbare derailleur-systemen, met de brede keuze aan afmontages stelt u de fiets samen die volledig aan uw wensen voldoet. Met topklasse componenten, zoals de 8 speed Shimano Nexus premium versnellingsnaaf of de 14 speed Rohloff versnellingsnaaf. Nieuw dit jaar is ook het top derailleur-systeem Shimano XT verkrijgbaar. De High Speed versies geven ondersteuning tot circa 35 km per uur. Deze versies zijn standaard uitgerust met een sportmotor. De specifieke eigenschap van de sportmotor is dat deze ondersteuning blijft geven tot 85 trapomwentelingen per minuut. Dit in vergelijking met de standaard motor die ondersteuning geeft tot 70 trapomwentelingen.



A photograph of two cyclists riding on a dirt path in a mountainous region. The cyclist in the foreground is wearing a red jacket, a blue helmet, and sunglasses. The cyclist in the background is wearing a yellow jacket and a red helmet. They are both smiling and looking towards the camera. The background features a dense forest of evergreen trees and snow-capped mountains under a clear blue sky.

Echt genieten met een Flyer in Zwitserland

In Zwitserland houdt een speciale afdeling binnen de organisatie van Flyer zich bezig met toeristische activiteiten. Deze afdeling organiseert voor groepen tot 80 personen fietstochten. Bijvoorbeeld de Hügeltour via Burgdorf over de Lueg naar Affoltern in het Emmental. Of een trip op het vlakke terrein in de omgeving van Kirchberg en Burgdorf met een uitstap naar het nabij gelegen Wynigentäli. Via de website www.flyer.ch kunt u meer informatie verkrijgen. Een grote vloot Flyer fietsen staat daar voor u klaar. Dit kan ook gecombineerd worden met een bezoek aan de nieuwe fabriek.

Ook werkt deze speciale afdeling samen met reisorganisaties als 'Rent-a-Bike' en 'Baumeler'. Rent-a-Bike heeft totaal 3.000 fietsen en 100 vestigingen. Baumeler biedt ook complete vakanties per fiets aan. Ook over beide organisaties leest u meer via www.flyer.ch.

De Flyer C-Serie

De Flyer C-Serie is speciaal ontworpen om maximaal comfort aan haar berijder te bieden. De C staat niet alleen voor Comfort, maar ook voor City. Want dit model is de juiste keus voor stadsritten, voor het doen van boodschappen en rijden op minder goede wegen. De fiets heeft een lage instap, een wat rechtere zitpositie en is zeer stabiel. De verende zadelpen en voorvork, het ergonomische stuur, de brede en hoge 26 inch banden zorgen voor zeer prettige rijeigenschappen onder alle omstandigheden.

Het frame heeft een zeer lage instap waarmee het ook de juiste keuze is voor mensen die wat slechter ter been zijn. De eenvoudige bediening en het compacte ontwerp maakt de fiets zeer gewild en uiterst comfortabel.

Alle modellen zijn uitgerust met de krachtige Panasonic premium motor en worden volgens de hoogste kwaliteitseisen vervaardigd. Alle modellen zijn met de bedrijfszekere, lichte en sterke Lithium Ion accu's uitgerust. De Flyer C-Serie is er in negen verschillende uitrustingsniveaus. De C-Serie is zowel in dames- als herenmodel verkrijgbaar.

Algemene specificatie:	<ul style="list-style-type: none"> - Afneembare Panasonic Lithium Ion 10 Ah accu - Optioneel 15 Ah accu vanaf de T9, L9 en C9 - Uitvoeringen met derailleurversnelling en naafversnelling 		
Model	T-Serie	L-Serie	C-Serie
Frame	Lichtgewicht aluminium frame	Lichtgewicht aluminium frame	Lichtgewicht aluminium frame
Framemaat			
Dames	42, 45, 50, 55 cm	43.5, 50, 55 cm	41, 45, 50, 55 cm
Heren	45, 50, 55, 60 cm	Niet beschikbaar	45, 50, 55, 60 cm
Wielmaat	28 inch	28 inch	26 inch

Test Tweewieler en Telegraaf

Het vakblad Tweewieler heeft in het voorjaar van 2009 elektrische fietsen getest waaronder de Flyer C8. De testers vonden het een heerlijke strakke fiets. De fiets rijdt met en zonder ondersteuning zeer licht. De ondersteuning voelt erg prettig aan. Het comfort wordt positief beïnvloed door de relatief brede 26 inch banden. Het eindoordeel is uitgedrukt in het rapportcijfer 8,2. Ook de Telegraaf testte 14 verschillende merken. Over de Flyer C8 niets dan lovende woorden.



Altijd fietsplezier met
wind in de rug



De Flyer K-Serie

De K-Serie is de eerste elektrische fiets met een carbon frame. Sportief, licht en met een luxe en exclusieve uitstraling. Deze nieuwe lichtgewicht is ongeveer 2 kilo lichter dan de T-, L- en C-Series. Het glanzende diepzwarte carbon frame, de fraaie details en componenten maken deze fiets een ware schoonheid om te zien.

De K-Serie is er in vijf uitvoeringen, waarvan vier als High Speed model met een sportmotor die ondersteuning geeft tot circa 35 km per uur. Als K-Urban met Shimano Alfine 8 versnellingsnaaf en Shimano schijfremmen. De Urban is verkrijgbaar met de standaard motorafstelling met ondersteuning tot 25 km per uur of als High Speed. De K-Street is afgemonteerd met een SRAM Dual drive naaf- en derailleur schakelsysteem. Drie versnellingen in de naaf gecombineerd met negen derailleur versnellingen.

Het kwalitatief en op eenzame hoogte staande derailleur systeem Shimano XT is gemonteerd op de K-XT. De meest exclusieve uitvoering is de Tour versie met een Rohloff 14 versnellingsnaaf. Het spreekt voor zich dat ook alle overige onderdelen van topklasse zijn.

- Framematen dames- en herenmodellen 45, 50 en 55 cm
- Superlicht carbon frame
- Totaal gewicht circa 22 kg
- Wielmaat 28 inch
- Uitvoeringen met derailleurversnelling en naafversnelling
- Panasonic Premium 250 W sportmotor 85K met progressieve ondersteuning en als optie de 300 W motor op de modellen K-XT en de K-Tour
- Afnembare Panasonic Lithium Ion 10 Ah accu of als optie 15 Ah



De Flyer Tandem

Tandem rijden is een bijzondere ervaring. Zeker als die ook nog eens elektrisch ondersteund is met de krachtige Panasonic Premium sportmotor. En hoewel een elektrische tandem op het eerste moment niet logisch lijkt is het dat wel. Het geeft de mogelijkheid met zijn tweeën te genieten op de fiets zonder dat het veel inspanning kost, ook als één van de twee een wat mindere conditie heeft. Een bijzondere eigenschap van de Flyer Tandem is dat in tegenstelling tot de meeste tandems, de trapfrequentie van bestuurder en duopassagier onafhankelijk van elkaar zijn. Dat geeft het voordeel dat beide rijders hun eigen tempo aan kunnen houden.

- Frames in de maten 50/35 en 55/40 cm
- Lichtgewicht aluminium frame
- Uitvoeringen met derailleurversnelling en naafversnelling
- Panasonic Premium 250 W motor met progressieve ondersteuning
- Afneembare Panasonic Lithium Ion 10 Ah accu of als optie 15 Ah

De tandem is, zoals we van Flyer gewend zijn, uitgevoerd met de beste technologie op het gebied van elektrische fietsen. Het frame is zeer sterk en stijf. De motor is net als bij de S-Serie en de High Speed modellen geoptimaliseerd voor het rijden met een hogere trapfrequentie. De motor ondersteunt tot 85 trapomwentelingen per minuut. De twee verstelbare stuurpenen en geveerde zadelpennen maken het fietsen zeer comfortabel. De fiets is als Cross-Country met Shimano XT en als Tour met Rohloff 14 versnellingen in de naaf leverbaar.



De Flyer S-Serie

De designers van Flyer hebben goed geluisterd naar de wensen en behoeften van jongere klanten die op een sportieve fiets willen rijden. Snel naar en van het werk op een zeer aansprekend model. Fluitend medefietsers voorbijgaan en zonder een natte rug achter het bureau of tekentafel plaatsnemen.

Maar ook in het weekend en vakanties bewijst de S-Serie zijn specifieke eigenschappen. Een snelle zondagochtend trainingsrit, een fietsritje over de toppen van de Alpen, dat is nu allemaal mogelijk met de sportieve S-Serie. Voor 2010 is het frame van de S-Serie grondig aangepakt. Een vloeiende overgang van de hoofdbuis naar de zitbuis en de mogelijkheid om te kiezen voor een glanzend zwart of geborsteld zilverkleurig frame. Het brons-zilvere frame gaat verder als scherp geprijsd Eco model afgemonteerd met SRAM Dual Drive 24 speed en Magura Julie schijfremmen.

De S-Serie voegt een nieuwe dimensie toe aan de markt voor elektrische fietsen. De Flyer S modellen zijn snel, sterk en sportief. Ze zijn gemaakt om comfortabel fietsen in elk terrein mogelijk te maken. De sportmotor van deze fietsen is uitgerust met extra versterkte componenten en is geoptimaliseerd voor extra sportief rijden. De ondersteuning bij de S-Serie loopt door tot 85 trapomwentelingen per minuut. Er zijn S-Serie modellen met 26 inch en met 28 inch wielen. De RockShox TORA geveerde voorvork op de 26 inch modellen of de SR Suntour NCX-D-LO op de 28 inch modellen garanderen een comfortabele rit. Maar ook een starre voorvork is mogelijk. Er kan gekozen worden uit de versnellingsystemen Shimano Alfine, Shimano XT, SRAM Dual drive en Rohloff. Kortom u stelt de S samen precies zoals u dat wilt.

- Framematen 43.5, 50, 55 en 60 cm
- Wielmaat 26 inch of 28 inch
- Lichtgewicht aluminium frame in dualtone, zwart of zilver
- Uitvoeringen met derailleurversnellingen, naafversnelling en dual drive
- Panasonic Premium 250 W motor met progressieve ondersteuning en als optie 300 W motor op de modellen Cross Country en Tour
- Afneembare Panasonic Lithium Ion 10 Ah accu of als optie 15 Ah



On en off road
sportplezier



De Flyer X-Serie

Compleet nieuw en de primeur van 2010; de Flyer X-Serie volgeveerde mountainbike! Nog niet eerder op de markt verschenen; een robuuste 26 inch mountainbike. De sportiefste en tegelijkertijd meest comfortabele Flyer zet een nieuwe standaard voor het fietsen op de openbare weg en in het terrein. Het volgeveerde frame poetst alle oneffenheden weg. Een compleet nieuwe en unieke ervaring in ruw terrein. Ruw bergterrein als een speer omhoog klimmen geeft een kick van jewelste en een snelle afdaling een sensatie! Er zijn twee modellen; de X-Serie Street en de X-Serie MTB. Uiteraard is de X-Serie afgemonteerd met hoogwaardige componenten die de zwaarste beproevingen in terrein kunnen doorstaan. Verkrijgbaar in het zwart of geborsteld zilver in de framematen 43.5, 50, 55 en 60 cm.



X-Serie Street



De X-Serie Street is standaard uitgerust met een 10 Ah accu en de krachtige Panasonic 250 W motor. De SRAM Dual Drive -de combinatie van 3 versnellingen in de naaf en 9 als derailleur- heeft alle voordelen van beide schakelsystemen en geeft het meest optimale bereik in verzetten. Met de Magura Louise hydraulische schijfremmen heeft u sublieme remkracht en houdt u controle onder alle omstandigheden. Voor een grotere actieradius is als optie een 15 Ah accu beschikbaar.

X-Serie MTB

Deze volgeveerde mountainbike is standaard uitgerust met een 15 Ah accu en de ultieme Panasonic krachtbron van maar liefst 300 W! Deze motor geeft een ondersteuning van 1:2. De RockShox Recon geveerde voorvork en de achtervering van RockShox maken deze fiets een volwaardige mountainbike. Afgemonteerd met Shimano XT; de top in derailleur en schijfremssystemen! Ook als X-Serie Tour verkrijgbaar met 14 versnellingen Rohloff naaf.

Sensationeel down hill spektakel



De Flyer i:SY-Serie

Het is geen gewone fiets, het is ook geen vouwfiets. Het is een compleet nieuw concept in fietsland; de Flyer i:SY staat synoniem voor compact comfort. In de stad zeer wendbaar dankzij het compacte formaat met de 20 inch wielen en dikke Schwalbe Big Apple banden. Zeer snel en zonder enige zweetdruppels op je bestemming aankomen dankzij de sterke ondersteuning van de Panasonic Premium motor van 250 Watt. Of mee achterop de auto, in de caravan, de camper of op de boot. Om ook op korte uitstapjes of vakanties het plezier te ervaren van de topkwaliteit van de Flyer elektrische fietsen. Standaard wordt deze fiets afgemonteerd met de Speedlifter Twist. Daarmee draait u het stuur eenvoudig een kwartslag. Ideaal bij het stallen of vervoeren. De i:SY is er in vijf uitvoeringen; Eco, Light, Urban, Street en Tour. En u hebt de keus uit een Wit, Rood, Zilver of Zwart frame.



De Flyer V-Serie

De nieuwe VouwFlyer is eenvoudig mee te nemen in de auto, boot, camper of caravan. Zo kunt u op de plaats van aankomst met enkele klikken de fiets uitvouwen en weer verder comfortabel "vliegen". Vliegen, want de motor van de V-serie is gelijk aan die van alle andere Flyers; de krachtige Premium motor van Panasonic. De VouwFlyer is ook ideaal om de auto buiten de stad te parkeren en de laatste kilometers met de fiets af te leggen. Standaard wordt een 8 Ah Lithium Ion accu bijgeleverd. Voor de langere afstanden is tegen een meerprijs ook een 10 Ah accu verkrijgbaar. De VouwFlyer is er in twee uitvoeringen; met de Shimano Nexus 8 versnellingen naaf of de Shimano Capreo 8 versnellingen derailleur.

- Frame maat 45 cm
- Gevouwen lxbxh 88x45x63 cm
- Aluminiumframe in marine blauw
- Gewicht ca. 19 kg
- Panasonic Premium 250 W motor met progressieve ondersteuning
- Afneembare Panasonic Lithium Ion 8 Ah of 10 Ah accu
- Uitvoering met derailleurversnelling en naafversnelling





LCD display



Multifunctioneel en meertalig LCD display met informatie over de accucapaciteit en alle functies van een kilometerteller, zoals gereden afstand, snelheid en gemiddelde snelheid. Bovendien geeft het display direct aan hoeveel stroom u gebruikt. Dit werkt als een verbruiksindicator, waardoor u 'zuinig' met de stroom om kunt gaan en dus een grotere actieradius kan bereiken.

Speedlifter



Met de Speedlifter stelt u de hoogte van het stuur in een wip in. De Speedlifter is standaard en exclusief gemonteerd op de Flyer vanaf de modellen Flyer C6/T6/L6. Met een upgrade set kan op de modellen waarop de Speedlifter Classic standaard is gemonteerd de Speedlifter Twist met deze set omgebouwd worden tot een Speedlifter Twist.

Speedlifter Twist



Als optie verkrijgbaar de Speedlifter Twist. Met een eenvoudige beweging draait u het stuur een kwartslag naar links of rechts. Bijzonder handig bij het stallen van de fiets in een kleinere berging, op de fietsdrager achter de auto, in de caravan en camper of op de boot. De Speedlifter Twist is standaard gemonteerd vanaf de T9, L9 en C9.

Zadeltas

Op alle modellen wordt de originele Flyer zadeltas meegeleverd en in het tasje treft u een digitale drukmeter aan. Controleer hiermee regelmatig de bandenspanning. Te lage spanning heeft een grote invloed op de afstand die u met ondersteuning kunt afleggen.



Extra accu



Bent u een echte lange afstandfietser? Dan is de aanschaf van een extra accu het overwegen waard. De 10 Ah accu past ook op de fiets als die standaard met een 15 Ah accu is afgeleverd of achteraf is gemonteerd.



15 Ah accu

Standaard worden de fietsen afgeleverd met een 10 Ah Panasonic Lithium Ion accu. Als optie is af fabriek vanaf de modellen Flyer T6, L6 en C6 een 15 Ah accu verkrijgbaar. Ook als upgrade kit naderhand te monteren.



Lader

De Lithium Ion accu wordt opgeladen met een externe lader. Deze wordt standaard meegeleverd. Ook is het mogelijk een extra lader te nemen. Bijzonder handig als u de fiets gebruikt voor woon-werkverkeer. Eén lader thuis en één op het werk.



Duimgashendel

Uw Flyer kan uitgerust worden met een duimgashendel. Daarmee activeert u de motor tot een maximum snelheid van 6 km per uur. Ideaal om probleemloos met de fiets aan de hand een heel steile brug te nemen of de fiets uit de kelder te halen. De duimgashendel kan bij eerste montage als optie besteld worden of naderhand ingebouwd worden door uw dealer.



Mandje

De bagagedrager is voorbereid op de montage van een afneembare fijnmazige mand. Verkrijgbaar in zilver en zwart.



Koffer

Voor de Flyer fietsen is ook de originele afneembare Pletcher hardschalen koffer in het zwart verkrijgbaar.



Tassen

Pletcher heeft drie formaten tassen beschikbaar; 6, 12 of 24 liter. Bevestiging is zeer eenvoudig, dankzij het EasyFix klik systeem.



Adapter Kinderzitjes

Voor de Flyer fietsen is een Pletcher adapter beschikbaar voor de veilige bevestiging van een kinderzitjes van o.a. Römer of Polisport.



Abus Amparo slot

Speciaal voor de Nederlandse en Belgische markt monteert Flyer de ART goedgekeurde sloten van Abus. De sloten hebben een gehard stalen slotbuis en speciaal geharde stalen

Extra's en accessoires

Extra accu 8 Ah	€ 499,-	Pletcher Mandje	€ 34,95
Extra accu 10 Ah	€ 599,-	Pletcher koffer	€ 59,95
Extra 15 Ah accu	€ 799,-	Adapter kinderzitje	€ 49,95
Externe lader	€ 199,-	Pletcher tassen vanaf	€ 37,95

Meerprijzen opties af fabriek*

15 Ah accu t.o.v. 10 Ah accu	€ 350,-
Upgrade set 15 Ah accu	€ 799,-
Upgrade set Speedlifter Twist	€ 69,95
Duimgashendel af fabriek	€ 100,-
Duimgashendel na montage	€ 139,-
Magura HS33 Hydraulische velgremmen	€ 200,-
Alfine Hydraulische schijfremmen	€ 150,-
300 W motor, inclusief 15 Ah accu	€ 550,-
Sportmotor 85 Cadens	€ 100,-
Magura Louise hydraulische schijfremmen	€ 100,-
10 Ah accu voor de Flyer Vouwfiets	€ 150,-
Minderprijs starre voorvork S-Serie	€ 250,-
Standaardmotor 70' Cadens bij S-Serie	kostenloos

*Niet alle opties zijn verkrijgbaar op alle modellen. Zie hiervoor pagina 25 en 26 Technische specificaties en de mogelijke opties.

Flyer Totaal garantie

Nu 5 jaar Flyer Totaalgantie voor slechts € 149,-

Flyer elektrische fietsen onderscheiden zich in rijeigenschappen en duurzaamheid. Toch gaat zelfs een Flyer wel eens een enkele keer stuk. Wij bieden u daarom de mogelijkheid uw garantie uit te breiden. Flyer Totaalgantie is er voor alle Flyer fietsen en kan tot twee jaar na levering van uw Flyer bij alle dealers in de Benelux aangeschaft worden. Voor slechts € 149,- verlengen wij de 2-jarige fabrieksgarantie met 3 jaar. Deze extra garantie vergoedt niet alleen de onderdelen maar ook de garantiereparatiekosten bij de officiële Flyer dealer. Deze garantie is ook geldig voor een eventuele volgende eigenaar van de fiets.

Niet alleen het elektrisch systeem, maar de gehele fiets valt onder de Flyer Totaalgantie. Naast de elektrische delen als de accu en motor vallen ook de reguliere onderdelen onder de garanties. Voor de accu garanderen wij de werking van de accu, niet de capaciteit. Zoals bij alle accu's neemt ook bij de Flyer accu de capaciteit af door veroudering en gebruik. Slijtgedelen als versnellingsnaaf, ketting- en kettingbladen, banden, en remsystemen zijn uitgesloten van de Flyer Totaalgantie.

Meer informatie www.flyer-fietsen.nl



Flyer investeert in de toekomst voor de vraag van morgen

In juli 2009 is de nieuwe fabriek van Flyer in Huttwil Zwitserland geopend. Met de ingebruikname is de productiecapaciteit meer dan verviervoudigd. Flyer loopt niet alleen voor met de ontwikkeling van 'groene mobiliteit' ook is de filosofie van Flyer, de maatschappelijke verantwoordelijkheid, duurzaamheid en het milieu inzet geweest bij de bouw van de nieuwe fabriek.

De fabriek werd conform Minergie® gebouwd (energie neutraal gebouw). Op de ongeveer 8.500 m² bebouwde oppervlakte voor de productie, het magazijn en de kantoren wordt op de meest moderne en efficiënte wijze geproduceerd, opgeslagen en verhandeld.

De nieuwe fabriek is geheel in lijn met de filosofie van Flyer over duurzaamheid gekoppeld aan functionaliteit, ontworpen en gebouwd: een warmtepomp haalt de warmte op met behulp van aardesondes tot op een diepte van 250m, het geïntegreerde ventilatiesysteem verwarmt voor 90% de binnenkomende buitenlucht. In de warme zomers wordt warmte met de aardesondes weer teruggeleid in de grond. Regenwater wordt opgevangen in een tank van 40 m³ en benut voor het doorspoelen van de toiletten, het wassen van de

fietsen en irrigatie van de buitenterreinen. Kostbaar drinkwater wordt daardoor niet verspild.

Zonnepanelen op het dak zorgen voor warm water en de energie voor vele miljoenen kilometers stroom voor de Flyer. Dankzij het goed geïsoleerde gebouw en de driedubbel isolatieglas is het klimaat in het gebouw zeer comfortabel en tegelijkertijd zeer energiezuinig. Overdag is nog wat extra energie nodig van het elektriciteitsnet, maar buiten de werktijd levert Flyer energie aan het elektriciteitsnet terug. Onder de streep komt het stroomverbruik uit op nul!



De opstelling van de zonnepanelen zorgen voor de nodige energie. Ook in de wintertijd! Buiten werktijd wordt energie terug geleverd aan het elektriciteitsnet.



Moderne werkplaats voor de montage van de Flyers. Een monteur bouwt van het begin tot het eindproduct de hele fiets op.



Ontvangstruimte met overzicht van alle modellen.

Over accu's

Er zijn vele accu's in de markt. We vergelijken de meest gebruikte. De Lood-Gel-Accu is een gedateerde techniek. Door het gewicht van de accu wordt deze niet meer toegepast in moderne elektrische fietsen.

De Nickel-Cadmium-Accu (NiCd)

Deze accu wordt door veel fabrikanten van elektrische fietsen toegepast. Deze accu's hebben een geheugen. Dat betekent dat de accu volledig leeg gereden moet worden voordat deze weer geladen wordt. Wanneer de accu slechts gedeeltelijk leeg gereden wordt en daarna weer wordt opgeladen dan verliest de accu zijn capaciteit.

Nikkel-Metaal-Hydride (NiMh) accu

De verbeterde versie van de Cadmium accu's. Deze accu's hebben een grotere capaciteit en geen last van het geheugeneffect. De accu kan bijgeladen worden. De accu is wel gevoelig voor hogere temperaturen. Ook verliest de accu stroom door zelfontlading en ze zijn relatief zwaar.

Lithium Ion Accu

De modernste accutechniek voor elektrische fietsen. Het lage gewicht en de grote capaciteit staan garant voor een grote actieradius. De accu kan altijd bijgeladen worden en heeft geen geheugen effect. Het laden gaat ook zeer snel. Binnen enkele uren is de accu weer geheel gevuld. De accu is ook diep ontladbaar. Dat wil zeggen dat de opgegeven capaciteit in Ampère-uren (Ah) ook geheel benut kan worden.

Moderne technologie

Voor het aansturen van de elektrische aandrijving zijn verschillende technieken mogelijk. Flyer gebruikt het meest geavanceerde DMS systeem. DMS staat voor draaimomentsensor en is een systeem dat niet alleen de druk op de pedalen meet, maar ook het aantal trapomwentelingen per minuut. Het grote voordeel hiervan is dat het systeem altijd direct inschakelt door de kracht te meten die op de pedalen wordt uitgeoefend. Naarmate de druk op de pedalen groter

wordt gaat de nieuwste Panasonic Premium motor van 250 Watt steeds harder werken. Dat noemen we progressieve ondersteuning. Na circa 70 trapomwentelingen per minuut neemt de ondersteuning af. Bij de sport en HS modellen is dat bij circa 85 omwentelingen. Alle Flyers zijn uitgerust met een Lithium Ion accu. De accu is afneembaar en overal op te laden. Door zijn lage gewicht (ongeveer 2 kg) en de hoge actieradius zorgt deze accu voor een ware doorbraak op het gebied van de elektrische fietsen.

Aandrijvingstechniek

Er zijn verschillende aandrijvingstechnieken. Er zijn fietsen met de motor in het voor- of achterwiel of -zoals bij Flyer- met de aandrijving direct op de trapas. De verschillende systemen hebben voor- en nadelen. We zetten deze op een rij.

De motor in het voorwiel heeft als voordeel dat deze ook achteraf gemonteerd kan worden en standaard fietscomponenten zijn mogelijk. Er kleven ook nadelen aan dit systeem; de voorwielmotor trekt de fiets vooruit. Dat beïnvloedt het stuurgedrag en geeft wat nerveuze rijeigenschappen. Oppassen bij een glad wegdek is geboden.

Veel elektrische fietsen worden uitgerust met de motor in het achterwiel. Het is beperkt mogelijk om een motor achteraf te monteren in het achterwiel. Echter zijn standaard versnellingsystemen niet of zeer beperkt te monteren. Na reparatie van een lekke band van het achterwiel is bij meerdere merken een computerprogramma noodzakelijk om de mate van ondersteuning goed af te stellen. Voor beide systemen geldt dat het uitnemen van een voor- respectievelijk achterwiel een bewerkelijke handeling is. Ook is relatief lange bekabeling van voor naar achter de fiets en vice versa noodzakelijk. Wanneer de accu ook nog op of onder de achterdrager is bevestigd is het zwaartepunt van de fiets geheel aan de achterzijde. En dat beïnvloedt het stuurgedrag.

Bij Flyer is de aandrijving op de trapas. Een dergelijk systeem is niet achteraf te monteren en de framekosten zijn wat hoger omdat deze speciaal gebouwd moeten worden. De motor en de accu zijn dicht bij de trapas gemonteerd. De ondersteuning wordt afgegeven op de trapas. De kracht van de berijder en de motor komen tegelijkertijd op deze trapas en dat geeft een heel natuurlijke ondersteuning.

Er zijn geen lange kabels of stekkers noodzakelijk en de kans op storing is daardoor lager. Bovendien geeft de plaatsing van de motor en de accu een laag zwaartepunt in het midden van de fiets. De fiets is daardoor zeer stabiel en heeft bijzonder prettige rijeigenschappen.

Capaciteit van de accu

Een accu is een verbruiksartikel. Per jaar slijt de accu met zo'n 10% tot 15%. Ook als de accu niet gebruikt wordt. Als u twijfelt over de capaciteit van uw accu, dan kunt u

hem altijd laten testen. Waarschijnlijk heeft uw dealer een testapparaat waarmee de capaciteit van uw accu gemeten kan worden. Flyer geeft standaard op de werking van de accu twee jaar garantie. De werking van de accu is niet gelijk aan de actieradius. Op actieradius wordt geen garantie gegeven.

Actieradius

De actieradius die u haalt met een acculading is afhankelijk van veel factoren. De optimale afstand haalt u als u kiest voor de lage ondersteuningsstand, ongeveer 70 pedaalomwentelingen per minuut trapt en zorgt voor een goed onderhouden lichtlopende fiets met banden op de juiste spanning van 5 à 6 bar. Ook het gewicht van de berijder, de weersomstandigheden, het aantal keren dat gestopt en weer gestart wordt en het wegdek hebben grote invloed op de actieradius. Dit maakt ook dat gerealiseerde afstanden bij verschillende testen variëren van ongeveer 40 tot ongeveer 100 kilometer. Voor veel berijders van een Flyer is een grote actieradius niet het allerbelangrijkste. Ze genieten graag van de forse ondersteuning en laten de motor graag hard werken. En hier is helemaal niets mis mee. Consequentie is wel dat de motor meer stroom verbruikt. Voor korte afstanden is dat geen probleem, voor lange afstanden betekent het dat een extra accu handig kan zijn of de nieuwe 15 Ah accu, die standaard leverbaar is en ook achteraf gemonteerd kan worden vanaf de modellen T6, L6 en C6. In de tabel een overzicht van de gemiddelde bereikte actieradius. Voor de 15 Ah accu mag u circa 40% extra actieradius bij tellen.

Actieradius Accu 10 Ah*

Ondersteuning	High	Standard	Eco
Vlak landschap	40-60 km	50-70 km	60-100 km
Heuvel landschap	20-40 km	30-50 km	40-60 km
Bergachtig landschap	15-30 km	20-40 km	30-50 km

*De 15 Ah accu geeft een extra actieradius van circa 40%

Selle Royal

Al meer dan 50 jaar maakt Selle Royal comfortabele zadels voor miljoenen wielrenners en fietsers over de hele wereld. Dagelijks worden 70.000 zadels geproduceerd. De ergonomie van de Selle Royal zadels en de drukverspreiding dankzij Royalgel toepassing maken deze zadels zeer comfortabel.

Speedlifter

Met de Speedlifter Classic is het stuur eenvoudig naar boven of beneden te verstellen voor een ideale zitpositie. Gereedschap is niet nodig. De Speedlifter wordt op vele modellen standaard door Flyer gemonteerd. Innovatief is de Speedlifter Twist waarmee het stuur met een druk op de knop een kwartslag draait.

Pletscher

Eveneens uit Zwitserland komen de bagagedragers van Pletscher. Accessoires zoals manden of koffers zijn eenvoudig te monteren. Gegoten kwaliteit uit Zwitserland.

Abus Amparo sloten

Speciaal voor de Nederlandse en Belgische markt monteert Flyer de ART goedgekeurde sloten van Abus. De sloten hebben een gehard stalen slotbuis en speciaal geharde stalen beugel.

Busch & Müller

De verlichting van Busch & Müller behoort tot de top in fietsverlichting. Moderne halogeen en LED technologie in een functioneel en onderscheidende vormgeving. TUV keurmerk.

Shimano / SRAM / Rohloff

Versnellingsystemen dragen in belangrijke mate bij aan comfortabel of sportief fietsen. Flyer monteert uitsluitend de topmerken Shimano, SRAM en Rohloff

Schwalbe

Flyer kiest voor de Schwalbe fietsbanden omdat deze een geringe rolweerstand hebben, een modern lichtlopend profiel, 3M-zijreflectie en een SmartGuard antilek loopvlak-rubbercompound dat scherven en kleine steentjes afstoot.

Panasonic

Panasonic in Japan loopt ver vooruit in ontwikkeling van accu en motortechnologie voor elektrische fietsen. Goed voorbeeld daarvoor is de nieuwe 15 Ah Lithium Ion accu en de 300 W motor met een ondersteuning van 1:2. Op het gebied van Onderzoek en Ontwikkeling werkt Panasonic nauw samen met Flyer.

Suntour / RockShox

Ieder fietser, elke heuvel of berg en elke fietsstijl is uniek. Verstelbare verende voorvorken dragen bij aan het fietsplezier. De twee grote merken Suntour en RockShox zijn uitverkoren door Flyer.



o = Optioneel x = Standaard

Overige Specificaties 1: Speedlifter - 2: Speedlifter Twist - 3: Verende vork met Lockout functie - 4: Bandenspanningsmeter - 5: Flyer zadeltas met ICS klikbevestiging

FLYER T-Serie

Model	Prijs	Display	Versnellingsstelsel							Remmen					Duim-gashendel	300W Motor	15 Ah Accu	Totaal Gewicht	Overige Specificaties
		LCD	Shimano Nexus 8	Shimano Nexus 8 Premium	Shimano Alfine 8	Shimano Deore	Shimano XT	SRAM Dualdrive	Rohloff Speedhub	Shimano Rollerbrakes	Shimano Alfine Schijfremmen	Magura HS33	Shimano XT Schijfremmen	Magura Louise					
T5	€ 2.399,00		X							X					O			21-23	4,5
T6	€ 2.799,00	X				X				X					O		O	23-25	1,3,4,5
T8	€ 2.799,00	X		X						X		O			O		O	22-24	1,3,4,5
T9	€ 3.199,00	X			X						O	X			O		O	23-25	2,3,4,5
T10	€ 3.399,00	X					X						X		O		O	23-25	2,3,4,5
T8HS	€ 3.299,00	X						X				X		O			O	23-25	2,3,4,5
T9HS	€ 3.499,00	X			X						X						O	23-25	2,3,4,5
T10HS	€ 3.499,00	X					X						X				O	23-25	2,3,4,5
T14HS	€ 4.299,00	X							X			X		O			O	23-25	2,3,4,5

FLYER L-Serie

Model	Prijs	Display	Versnellingsstelsel							Remmen					Duim-gashendel	300W Motor	15 Ah Accu	Totaal Gewicht	Overige Specificaties
L5	€ 2.599,00		X							X					O		O	23-25	4,5
L6	€ 2.899,00	X				X				X					O		O	22-24	1,3,4,5
L8	€ 2.899,00	X		X						X		O			O		O	23-25	1,3,4,5
L9	€ 3.299,00	X			X						X				O		O	23-25	2,3,4,5
L10	€ 3.499,00	X					X						X		O		O	23-25	2,3,4,5
L8HS	€ 3.399,00	X						X			X			O			O	23-25	2,3,4,5
L9HS	€ 3.699,00	X			X						X						O	23-25	2,3,4,5
L10HS	€ 3.499,00	X					X						X				O	23-25	2,3,4,5
L14HS	€ 4.299,00	X							X			X		O			O	23-25	2,3,4,5

FLYER C-Serie

Model	Prijs	Display	Versnellingsstelsel							Remmen					Duim-gashendel	300W Motor	15 Ah Accu	Totaal Gewicht	Overige Specificaties
C5	€ 2.399,00		X							X					O			23-25	4,5
C6	€ 2.799,00	X				X				X					O		O	22-24	1,3,4,5
C8	€ 2.799,00	X		X						X		O			O		O	23-25	1,3,4,5
C9	€ 3.199,00	X			X						O	X			O		O	23-25	2,3,4,5
C10	€ 3.399,00	X					X						X		O		O	23-25	2,3,4,5
C8HS	€ 3.299,00	X															O	23-25	2,3,4,5
C9HS	€ 3.499,00	X			X						X						O	23-25	2,3,4,5
C10HS	€ 3.499,00	X					X						X	O			O	23-25	2,3,4,5

FLYER K-Serie

Model	Prijs	Display	Versnellingsstelsel							Remmen					Duim-gashendel	300W Motor	15 Ah Accu	Totaal Gewicht	Overige Specificaties
K-Urban	€ 4.699,00	X			X						X				O		O	20-22	2,3,4,5
K-Urban HS	€ 4.699,00	X			X						X						O	20-22	2,3,4,5
K-Street HS	€ 4.699,00	X						X						X			O	20-22	2,3,4,5
K-XT HS	€ 4.699,00	X					X						X				O	20-22	2,3,4,5
K-Tour HS	€ 5.799,00	X							X					X			O	20-22	2,3,4,5

FLYER S-serie

Model	Prijs	Display	Versnellingsstelsel							Remmen					Duim-gashendel	300W Motor	15 Ah Accu	Totaal Gewicht	Overige Specificaties		
		LCD	Shimano Nexus 8	Shimano Nexus 8 Premium	Shimano Alfine 8	Shimano Deore	Shimano XT	SRAM Dualdrive	Rohloff Speedhub	Shimano Rollerbrakes	Shimano Alfine Schijfremmen	Magura HS33	Shimano XT Schijfremmen	Magura Louise							
S-ECO 26*	€ 3.699,00	X						X						X				O	23-25	4,5	
S-Urban 26*	€ 3.999,00	X			X								X					O	23-25	4,5	
S-Street 26*	€ 3.799,00	X						X						X				O	23-25	4,5	
S-Cross Country 26*	€ 4.199,00	X					X						X					O	O	23-25	4,5
S-Tour 26*	€ 4.799,00	X							X					X				O	O	23-25	4,5

FLYER X-serie

Model	Prijs	Display	Versnellingsstelsel							Remmen					Starr voorvork	300W Motor	15 Ah Accu	Totaal Gewicht	Overige Specificaties	
S-ECO 28*	€ 3.599,00	X						X						X	O			O	23-25	4,5
S-Urban 28*	€ 3.899,00	X			X								X		O			O	23-25	4,5
S-Street 28*	€ 3.699,00	X						X						X	O			O	23-25	4,5
S-XT 28*	€ 4.099,00	X					X						X		O			O	23-25	4,5
S-Tour 28*	€ 4.899,00	X							X					X	O			O	23-25	4,5

FLYER i:Sy-serie

Model	Prijs	Display	Versnellingsstelsel							Remmen					Duim-gashendel	300W Motor	15 Ah Accu	Totaal Gewicht	Overige Specificaties		
X-MTB	€ 4.999,00	X					X						X					X	X	22-25	4,5
X-Street	€ 4.299,00	X						X						X					O	22-25	4,5
X-Tour	€ 5.749,00	X							X					X				O	O	22-25	4,5

FLYER V-serie
FLYER Tandem

Model	Prijs	Display	Versnellingsstelsel							Remmen					Duim-gashendel	15 Ah Accu	Totaal Gewicht	Overige Specificaties			
		LCD	Shimano Nexus 8	Shimano Nexus 8 Premium	Shimano Alfine 8	Shimano Deore	Shimano Capreo	SRAM Dualdrive	Rohloff Speedhub	Shimano V-Brakes	Shimano Rollerbrakes	Shimano Alfine Schijfremmen	Magura HS33	Shimano XT Schijfremmen	Magura Louise						
i:Sy Eco	€ 2.599,00	X	X							X										23-25	2,4,5
i:Sy Light	€ 2.899,00	X			X		X											O	O	19-21	2,4,5
i:Sy Urban	€ 3.299,00	X										X						O	O	22-25	2,4,5
i:Sy Street HS	€ 3.499,00	X						X				X			O			O	O	22-25	2,4,5
i:Sy Tour HS	€ 4.799,00	X						X				X			O			O	O	22-25	2,4,5

Model	Prijs	Display	Versnellingsstelsel							Remmen					Duim-gashendel	10 Ah Accu	Totaal Gewicht	Overige Specificaties			
Vouwfiets NS	€ 2.499,00		X							X (voor)	X (achter)							O	O	20	4,5
Vouwfiets KS	€ 2.499,00						X			X								O	O	19	4,5

Model	Prijs	Display	Versnellingsstelsel							Remmen					Duim-gashendel	300W Motor	15 Ah Accu	Totaal Gewicht	Overige Specificaties		
		LCD	Shimano Nexus 8	Shimano Nexus 8 Premium	Shimano Alfine 8	Shimano Deore	Shimano XT	SRAM Dualdrive	Rohloff Speedhub	Shimano Rollerbrakes	Shimano Alfine Schijfremmen	Magura HS33	Shimano XT Schijfremmen	Magura Louise							
Tandem XT	€ 4.999,00	X					X							X	O			O	O	32	4,5
Tandem Tour	€ 5.999,00	X							X					X	O			O	O	32	4,5

Wijzigingen in prijzen, specificaties, teksten, afbeeldingen en kleuren voorbehouden. Prijzen zijn verkoopadviesprijzen, inclusief BTW.

Flyer hoog genoteerd in testen elektrische fietsen



ExtraEnergy is het toonaangevende onderzoeksinstituut voor Elektrische fietsen. In de lente van 2009 werden 28 elektrische fietsen getest. Bijna 13.000 kilometers werden door totaal 350 testrijders in twee weken afgelegd! De fietsen zijn uitgebreid onderworpen aan een technische duurtest bij het Duitse onderzoeksinstituut TÜV. De resultaten van de tests zijn uitgedrukt in kwalificaties 'Zeer Goed', 'Goed' en 'Matig'. De Flyer C8, Flyer L9 en de Flyer S-Street verkregen de kwalificatie 'Zeer Goed'.

Het slimme ontwerp van de Flyer fietsen, de hoogwaardige Lithium Ion accutechnologie, de sterke en betrouwbare Panasonic motor, de toepassing van hoogwaardige componenten en lichtgewicht frames maken dat de Flyer keer op keer als beste getest wordt in alle testen van elektrische fietsen. Lees online meer over deze testen op www.flyer-fietsen.nl/testen