

KOGA-MIYATA



T E S L A E-BIKE SERIES



ROGAMIYATA

tesla

D e o v e r t r e f f e n d e t r a p i n e l e k t r i s c h f i e t s e n



PASSION

FOR CYCLING

INNOVATION

QUALITY

HANDBUILT

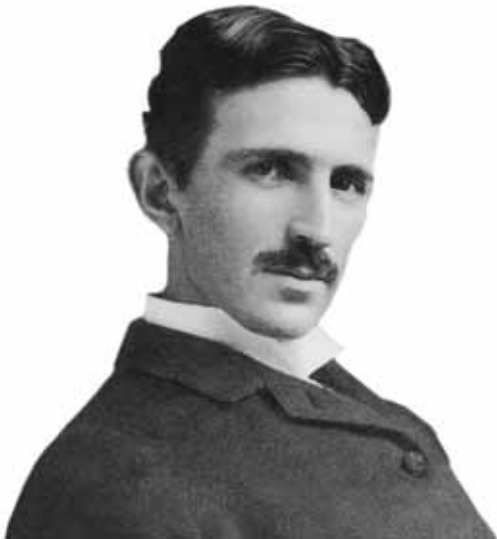


FIETSEN MET EEN EXTRA DIMENSIE

Alleen het beste is goed genoeg voor Koga. Dat geldt zonder uitzondering voor onze Tesla E-bike serie. Handgebouwd uit kwaliteitsmaterialen, voorzien van de laatste techniek en met de zekerheid van uitstekende dealerservice. Maar bovenal is de Koga Tesla een keuze voor klasse. De stille en soepele ION-motor, eenvoudige bediening en de slanke lijnen van de Tesla geven iedere fietskilometer extra dimensie. Niet voor niets werd de Tesla-serie hiervoor al internationaal onderscheiden.

Ontdek zelf de grote voordelen van de E-bike. Want fietsen met inschakelbare trapondersteuning gaat, ook met tegenwind of heuvelop, vederlicht. Een prima reden om eerder, vaker en langer de fiets te pakken. Voor werk, ontspanning, uw conditie, een snelle boodschap... of alles tegelijk! U bent gezond en verantwoord onderweg. Fietsen op een E-bike wordt niet voor niets beschouwd als één van de grootste vernieuwingen in mobiliteit van dit moment. De Koga Tesla-serie biedt u daarvoor de absolute top.





NIKOLA TESLA (1856 - 1943)

Staat vooral bekend als de uitvinder van de wisselstroom-elektromotor. Hij ontdekte het Tesla-effect van draadloze energie-overdracht en was de uitvinder van Niagara waterkrachtcentrale op tweefasige wisselstroom die Edisons gelijkstroomstelsel antiek maakte, zodat de oorlog van de stromen door wisselstroom gewonnen werd. Hij voegde zich bij Ampère, Watt en Volta in het selecte gezelschap van onderzoekers naar wie een SI-eenheid vernoemd is.

Naar Tesla is in 1960 de eenheid van magnetische fluxdichtheid vernoemd, ...en nu de Koga Tesla.

Nikola Tesla



E-BIKE – WAT HOUDT DAT EIGENLIJK IN?

Steeds meer fietsers ontdekken de voordelen van de E-bike, want daarmee fietst u gemakkelijker, sneller en misschien ook vaker dan met een “gewone” fiets.

Maar wat is eigenlijk een elektrische fiets? Er zijn 2 groepen: 1. E-bikes, waarbij de motor ook werkt als er niet getrapt wordt en 2. E-bikes (Pedelecs) die met een trapondersteuning werken, zoals de Koga-Miyata Tesla.

De energie voor de trapondersteuning wordt geleverd door een batterijpakket. Het batterijpakket voorziet de elektromotor in het achterwiel van energie. Afhankelijk van de kracht en het aantal omwentelingen dat op de pedalen wordt gebracht, krijgt u een ondersteuning vanuit de motor en daardoor wordt het fietsen een stuk gemakkelijker. Het Ion-concept is een 100% Nederlandse ontwikkeling. R&D specialisten op het gebied van electronica, fietsen en software hebben een optimale configuratie ontwikkeld. Daar waar anderen kiezen voor het koppelen van verschillende inkoopdelen, bestaat het Ion-concept uit innovatieve componenten die volledig op elkaar zijn afgestemd. De integratie van hard- en software heeft geleid tot een zeer betrouwbaar, veilig en technisch hoogwaardig systeem. Jarenlange research en gebruikerservaringen dragen zorg voor continue optimalisatie van de totale performance.





Tesla-S





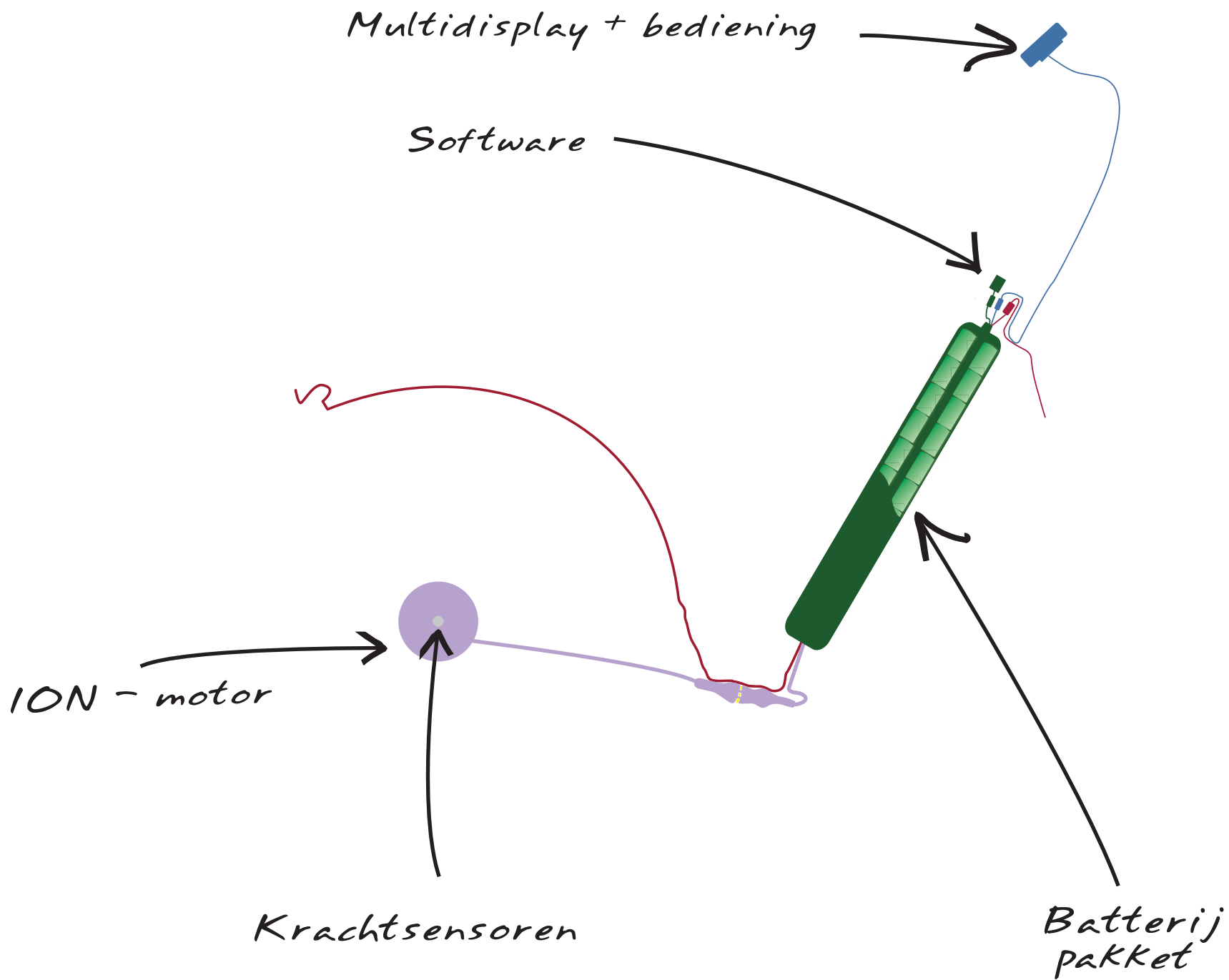
HOE WERKT EEN TESLA?

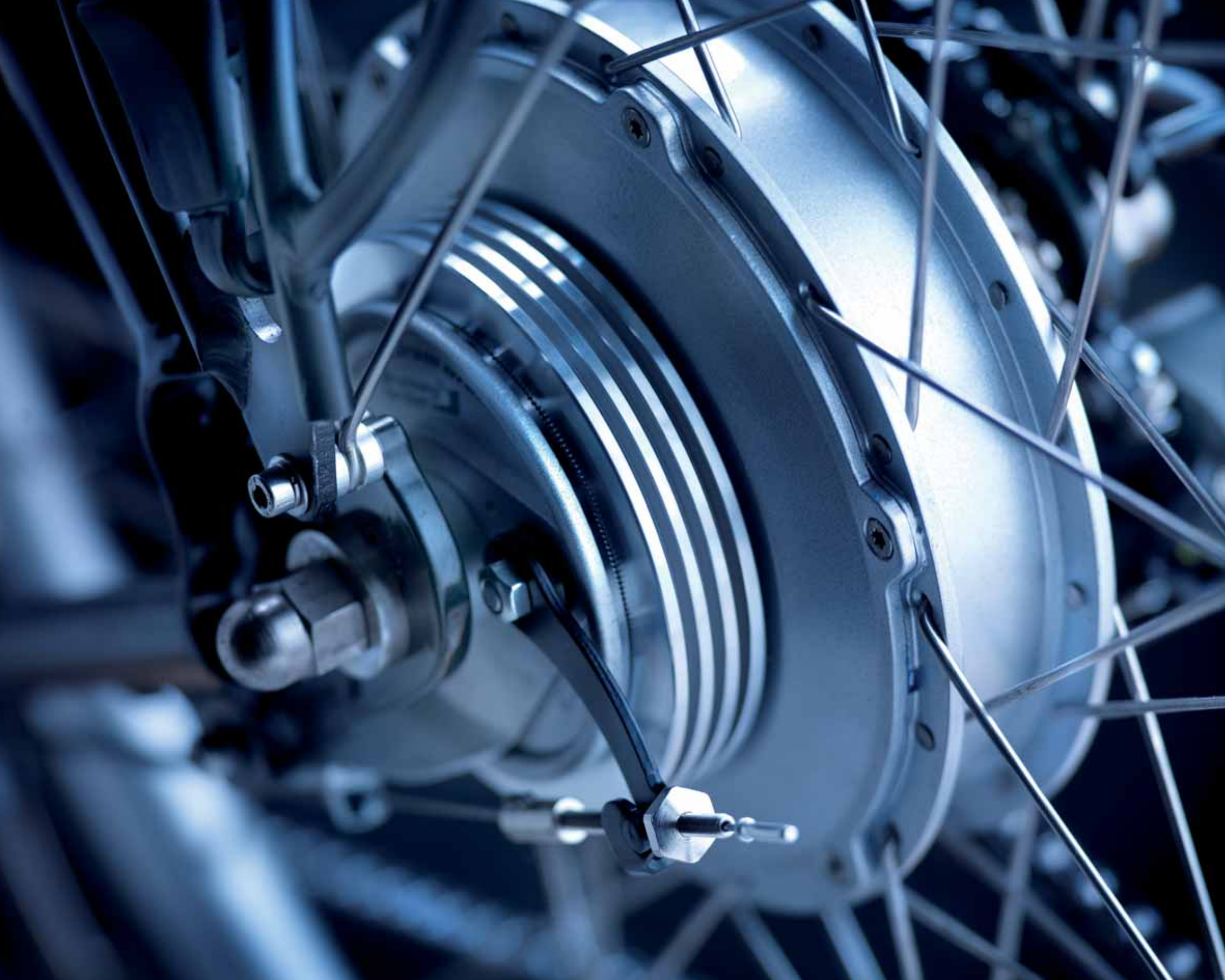
De elektrische trapondersteuning is gebaseerd op ION technologie en kan op elk moment worden aangezet. De bijna onzichtbaar in het achterwiel weggewerkte en geruisloze motor treedt direct in werking zodra u kracht uitoefent op de pedalen. De computergestuurde motor ondersteunt uit veiligheidsoverwegingen tot maximaal 25 km/h. Bij afdalingen en wind zijn hogere snelheden mogelijk.

De gebruiker kan kiezen uit een 3-tal ondersteuningsinstellingen: "eco", voor minimale ondersteuning en maximale actieradius, "normal" en een "power"-stand, voor maximale ondersteuning. De actieradius hangt af van diverse factoren en het type batterij, maar is normaal gesproken zeker 50 km en onder ideale omstandigheden is ruim 100 km realiseerbaar.

Eenvoudige bediening via één afneembaar display op het stuur. Alle informatie zoals snelheid, afgelegde afstand, totaal aantal kilometers en batterij stand is op de procent nauwkeurig af te lezen. De display is tevens het bedieningspaneel voor de verlichting en de keuze van de trapondersteuning. Ook fungeert de display als startonderbreker. Sinds kort is er naast de bekende ronde display ook een grotere vierkante variant, met bediening naast het handvat. Tevens heeft de vierkante display grotere digitale cijfers en letters en vermeldt hij de temperatuur.

Het batterijpakket is onzichtbaar weggewerkt in het frame of een fraaie tas en kan eenvoudig binnen slechts 2 à 3 uur met de bijgeleverde lader opgeladen worden. Het batterijpakket hoeft hiervoor niet uit het frame gehaald te worden. Op de display kunt u nauwkeurig aflezen hoe ver het oplaadproces gevorderd is. Koga gebruikt de momenteel zeer veilige en krachtige NiMH-batterij, die zonder geheugen werkt en daarom na elke rit gewoon volledig opgeladen kan worden. Bovendien is dit type batterij zeer krachtig (10 of 11Ah), ook bij lage temperaturen.







INNOVATIE & VEILIGHEID

Ondanks dat de Tesla tot in de finesses is ontwikkeld, blijven we innoveren. Zo werden alle modellen met een borstelloze Xtra High Power Motor uitgerust. Deze is nog krachtiger dan zijn voorganger en loopt nog soepeler. Een belangrijk voordeel als u vaker een helling moet nemen.

De Tesla beschikt over intelligente software (ITC) met traction control. De sensoren zorgen ervoor, dat de banden continu grip op het wegdek houden en voorkomen zo dat het achterwiel "uitbreekt". Daardoor bent u ook op nat en onverhard wegdek veilig onderweg en beheerst u de Tesla in alle omstandigheden.

Sensoren in de motor meten continu de snelheid en continuïteit van de omwenteling en de kracht die op de pedalen wordt gebracht. In tegenstelling tot andere systemen loopt u dus niet het gevaar dat de motor direct en onverwacht in werking treedt. Zo kunt u bijvoorbeeld gerust uw voet op de pedalen laten rusten terwijl u voor een rood stoplicht staat. De schokvrije ondersteuning zet zeer gelijkmatig in.

De verlichting van de Tesla wordt gevoed door het batterijpakket en gaat automatisch branden als het donker wordt. Veilig bij het passeren van een tunnel of bij regen. Indien het batterijpakket bijna leeg is, schakelt het systeem automatisch over op de dynamo in de motor of op de naafdynamo (Tesla-RE). Zo bent u altijd verzekerd van werkend licht.

Standaard op de Tesla RE
afneembare 11 AH
batterijpakket



Koga Range Extender



of: als optie op de overige Tesla modellen
(de actieradius wordt $\frac{1}{2}$ verdubbeld)



Koga Tesla RE



OPTIMAAL GEÏNFORMEERD

De afneembare display is uw informatiebron. Naast de diverse informatie over snelheid, laadtoestand van de batterij (enz.) waarschuwt hij wanneer u voor een servicebeurt naar de dealer moet. Zonder display werkt de Tesla niet. Derhalve is de display ook een soort startonderbreking. De software wordt regelmatig uitgebreid met nieuwe rijprogramma's. Ook op reeds in bedrijf zijnde Tesla's is een upgrade van de software mogelijk. Zo bent u altijd voorzien van de nieuwste innovaties voor uw Tesla.

Standaard is de Tesla voorzien van het Optimaalprogramma, een optimale mix tussen een aangename trapondersteuning en goede actieradius. Daarnaast beschikt de Tesla over een Plusprogramma voor meer heuvelachtig terrein met kortere afstanden en een Tourprogramma voor meer actieradius. De Koga Tesla Dealer kan deze rijprogramma's naar uw wensen installeren; bijvoorbeeld voordat u op vakantie gaat het Plusprogramma voor heuvelachtig terrein en bij terugkomst weer het Optimaalprogramma.



99%

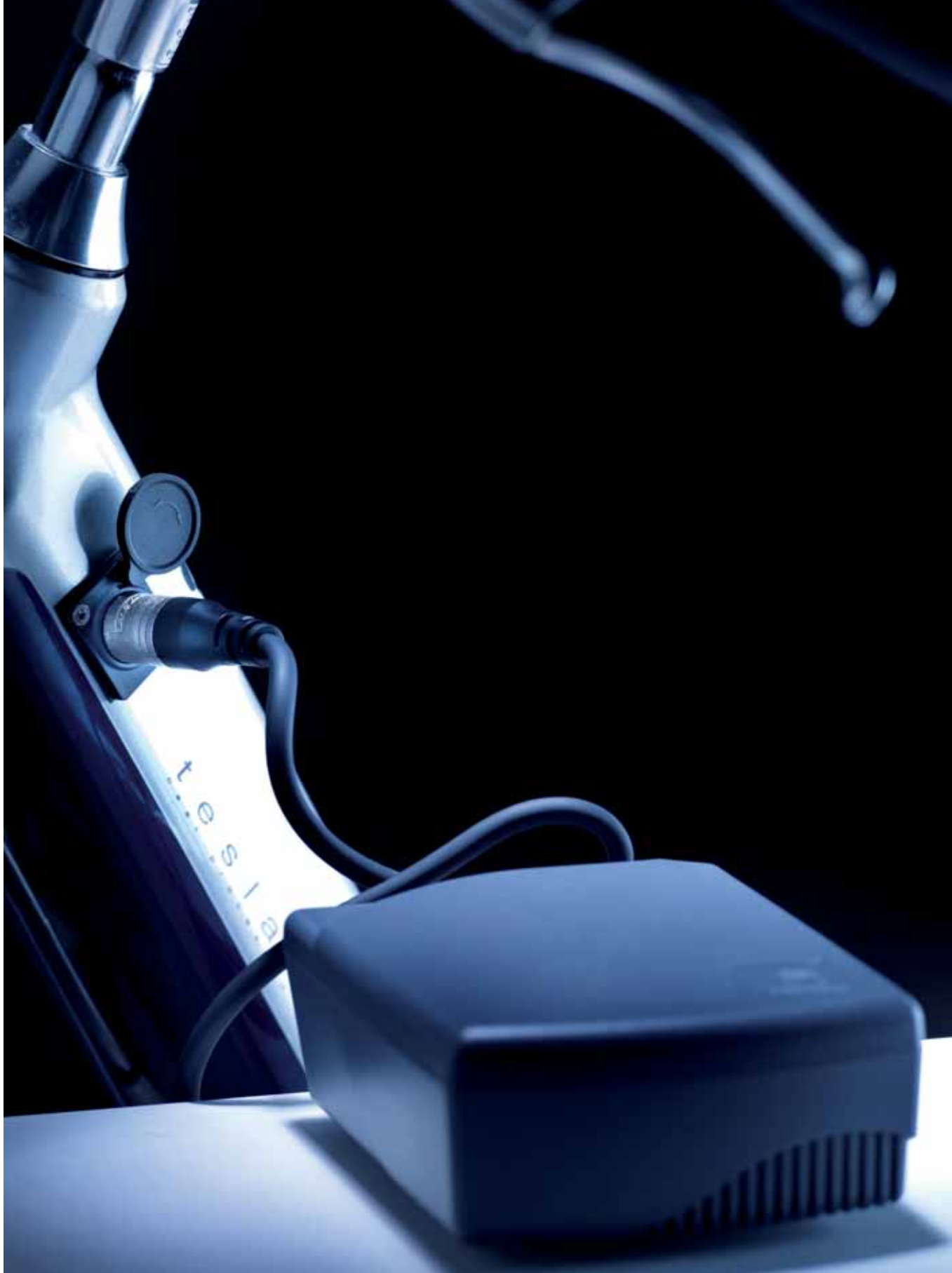
2

18.0 km/h

17°C

NORMAL
0.44km

KOGA



DESIGN

Vanwege zijn geweldige uitstraling, de onzichtbaar weggewerkte batterij en de superieure rijeigenschappen ook zonder ondersteuning, werd de Tesla met belangrijke (internationale) prijzen onderscheiden, zoals de Gouden Eurobike Award.

In Nederland kreeg de Tesla een Special Award tijdens de Fiets van het Jaar verkiezing van de RAI vakjury.

Zoals bij alle Koga fietsen maken juist de kwalitatief hoogwaardige details het verschil. Het slanke aluminium frame is zeer mooi afgewerkt. Zo zijn er op de zichtplekken geen lelijke lasnaden. Met de luxe onderdelen en herkenbare Koga uitstraling bezit u met de Tesla het summum binnen de E-bikes. Alleen een kenner zal zien dat u op een elektrisch ondersteunende fiets rijdt.

De geometrie en de wielbasis van de Tesla komen exact overeen met die van een gewone fiets. Dat betekent, dat uw fietshouding niet verandert. Voor de overstap van een gewone fiets naar een Tesla is dus geen aanpassing vereist.

En de korte laadtijd (slechts 2-3 uren) zorgt ervoor dat u snel weer op pad bent. Gewoon aansluiten, klaar. U hoeft het batterijpakket niet uit het frame te halen. De afmetingen van het laadstation zijn zo gering, dat u hem zelfs in een compacte fiets- of stuurtas kunt meenemen.



t...s...l...a...

KONA

FAMILY





KOFI
FEATHER

BETROUWBAAR

De onzichtbaar weggewerkte elektronica is officieel, en uitgebreid getest en staat garant voor veel zorgeloze kilometers fietsplezier. De ION-technologie van de Koga Tesla voldoet als één van de weinige trapondersteunende fietsen aan de zware Elektro Magnetische Compabiliteitsrichtlijn (EMC) 2004/108/EC. De ION-technologie stoort dus geen andere elektrische apparaten (zoals mobiele telefoons, pacemakers, etc), waardoor onveilige situaties uitgesloten zijn.

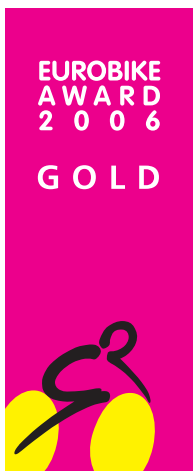
De ION-technologie zelf kan ook niet gestoord worden door andere elektrische apparaten, wat uw veiligheid in het verkeer bevordert.

Met de Koga-Miyata Tesla koopt u een elektrische fiets met een zeer betrouwbare technologie. Inmiddels is de ION-technologie 5 jaar succesvol op de markt. De techniek is in de dagelijkse praktijk uitvoerig getest en heeft zijn kwaliteit ruimschoots bewezen.

Op een kwalitatief hoogwaardig en innovatief product als de Tesla krijgt u twee jaar garantie op de technische delen en maar liefst levenslange garantie op het frame. En bij een Koga-Miyata Tesla kunt u erop vertrouwen, dat wij ook na jaren nog een vervangend onderdeel voor uw Tesla hebben.

5 jaar lang geen onverwachte reparatiekosten aan uw E-bike? Dat kan met de Xtra Garantie! Regelmatig onderhoud geeft extra zekerheid en voorkomt verrassingen. Juist bij een fiets met elektronische trapondersteuning is dat wel zo prettig én gemakkelijk! Met de 'Xtra Garantie' verlengt u de standaard garantie op alle Tesla-modellen van 2 naar 5 jaar, en dat voor het eenmalige vaste bedrag van € 169,-. Daarmee zijn alle reparaties kosteloos (slijtagedelen uitgezonderd). De Xtra Garantie kan ook ná aanschaf van een Koga-Miyata Tesla worden afgesloten. Vraag uw Koga-Miyata dealer naar de exacte mogelijkheden en voorwaarden van deze service.





WAAROM EEN TESLA?

Probleemloos lange fietstochten maken met zeer geringe inspanning

Rijdt als een gewone fiets ook indien ondersteuning is uitgeschakeld

Display eenvoudig verwijderbaar en dient dan als elektronisch slot

Zeer betrouwbaar, innovatief op basis van jarenlange ervaring

3 ondersteuningslevels en keuze uit meerdere rijprogramma's (bijv. voor in de bergen)

Gebruiksvriendelijke bediening en duidelijke display (met nauwkeurige laadindicatie)

Ziet eruit als een gewone fiets (onzichtbare batterij)

Uitstekende testresultaten

Krachtige en geruisloze motor

Zeer korte laadtijd (max. 3 uren)

Veilig: door intelligente techniek (bijv. traction control)

Koga B.V. behoudt zich het recht voor om zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden van welke aard dan ook. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd zonder schriftelijke toestemming van KOGA B.V.

TESLA-TOUR

De volledig nieuwe Tesla Tour is uitgerust met een 11 Ah batterij voor nog betere prestaties en biedt de intensieve E-bike gebruiker nog meer actieradius en/of aandrijvingskracht. Uniek is de in het balhoofd geïntegreerde Koga Feather vering. Met superieure Rollerbrakes.

Licht Aluminium 7005 frame met geïntegreerd batterijpakket

Krachtige, geruisloze motor (33Nm, 250Watt) - 11Ah batterijpakket

Grote afneembare display met bediening naast handgreep. Tevens elektronisch slot

21 Shimano versnellingen

Koga Feather geïntegreerde voorvering

Koga KT21 / KM19 extra sterke velgen

Automatisch licht Koga Rayo LED koplamp 32Lux

Racktime geïntegreerde achterdrager

Kleur: Warm light grey / Dark bordeaux metallic

Heren 54-57-60-63cm / Dames 47-50-53-56 cm

ca. 28,5 kg

Prijs: € 2.999,-

TESLA-S

De "S" staat met recht voor Speciaal. Met hydraulische remmen, een zeer comfortabel lederen multigripstuur en een lichte geveerde voorvork is de Tesla-S het summum van electrisch fietsen. Een perfecte E-Bike voor lange comfortable fietstochten.

Licht Aluminium 7005 frame met geïntegreerd batterijpakket

Krachtige, geruisloze motor (33Nm, 250Watt) - 10Ah batterijpakket

Kompakte ronde afneembare display met geïntegreerde bediening. Tevens electronisch slot

21 Shimano LX versnellingen

Ultra lichte Magnesium geveerde voorvork

Koga lederen ergonomisch multigrip stuur

Magura HS-33 hydraulische velgremmen

Schwalbe Energizer 37mm - Kevlar Protection - Side reflection

Kleur: Bordeaux red metallic / Winning silver

Heren 54-57-60 cm / Dames 47-50-53-56 cm

ca. 28,5 kg

Prijs: € 3.099,-



TESLA

De Tesla serie begint met deze fantastische allrounder. De probleemloze rollerbrakes gecombineerd met een lichtgewicht voorvork en de geïntegreerde Koga Rayo geven deze Tesla een niet alledaagse uitstraling.

Licht Aluminium 7005 frame met geïntegreerd batterijpakket

Krachtige, geruisloze motor (33Nm, 250Watt) - 10Ah batterijpakket

Kompakte ronde afneembare display met geïntegreerde bediening. Tevens elektronisch slot

21 Shimano versnellingen

Lichte aluminium geveerde voorvork

Shimano Rollerbrake / Drum brake

Schwalbe Energizer 37mm banden met lekprotectie

Automatisch licht Koga Rayo LED koplamp 32Lux

Kleur: Warm light grey / Pearl midnight blue of

Kleur: Winning silver / Marine grey metallic / NanoBlack

Heren 54-57-60 cm / Dames 47-50-53-56 cm

ca. 28,5 kg

Prijs: € 2.799,-



TESLA-RE

De Tesla RE is een sportief model met een externe batterij, die zich in een stijlvolle tas aan de bagagedrager bevindt. De tas is afneembaar en de batterij kan dan op elke willekeurige plaats worden opgeladen. De Tesla RE heeft ook zonder trapondersteuning uitstekende rijeigenschappen.

Licht Aluminium 7005 frame (batterij in tas achterdrager)

Krachtige, geruisloze motor (33Nm, 250Watt) - 11Ah batterijpakket

Grote afneembare display met bediening naast handgreep. Tevens elektronisch slot

21 Shimano versnellingen

Koga Feather geïntegreerde dempende voorvering

Shimano V-brakes, krachtige velgremmen

Post Moderne dempende zadelpen

Automatisch licht Koga Rayo LED koplamp 32Lux

Kleur: NanoBlack

Heren 54-57-60 cm / Dames 47-50-53-56 cm

ca. 28,5 kg

Prijs: € 2.899,-

ACTIERADIUS VAN DE TESLA-MODELLEN

Tesla Tour & Tesla-RE - 11Ah batterij			
Actieradius	Eco (km)	Normal (km)	Power (km)
	62-105	45-60	33-44
	50-66	35-50	22-33
	40-55	27-38	17-28

Tesla & Tesla-S - 10 Ah batterij			
Actieradius	Eco (km)	Normal (km)	Power (km)
	55-90	40-55	30-40
	45-60	30-45	20-30
	35-50	25-35	15-25

De km berekening geldt voor het optimaalprogramma. De maximale actieradius is afhankelijk van diverse factoren, zoals wind, terrein, gewicht bestuurder, bagage en bandenspanning.





"HET LEVEN KENT TWEE DINGEN OM NAAR TE STREVEN:
HET EERSTE IS TE KRIJGEN WAT JE WENST, DAARNA ERVAN TE GENIETEN".

Logan Pearsall Smith Engels schrijver (1865-1946)

TESLA E-BIKE 30.000 KM IN 1 JAAR?.....

KIJK OP: WWW.KOGA.COM

koga  miyata

KOGA B.V.

P.O. BOX 167, 8440 AD Heerenveen
The Netherlands

Tel: +31 (0)513 63 01 11

Fax: +31 (0)513 63 32 89

info@koga.com

www.koga.com

Photography: Stefan Ammerlaan / Henk Bruijns
Production: Blondé Printing N.V.

© 2009 Koga-Miyata B.V.